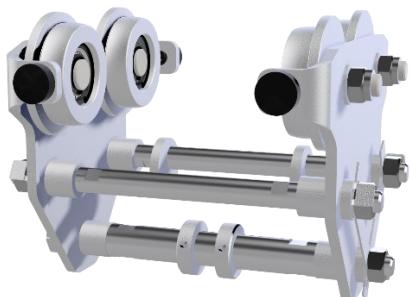


**PT: Versão traduzida da
instrução original
Trolley monocarril
PRO (500 - 5.500) kg**

! Caro cliente,
Muito obrigado por ter adquirido o nosso aparelho.
Valorizamos a sua confiança na nossa marca e esperamos
que fique satisfeito com a sua compra. Se tiver alguma dúvida
ou problema, não hesite em contactar-nos. Divirta-se com o
seu novo aparelho!

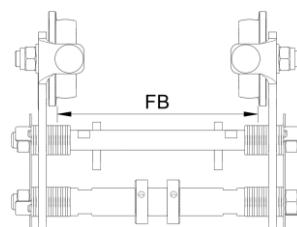
! Leia atentamente estas instruções antes de as utilizar e
guarda-as em lugar seguro.

! Antes da primeira utilização, é necessário anotar o número de
série e a largura da flange.



Número de série: _____

Gama de larguras de flange
FB= _____ mm



Primeira edição 10-2023 (versão 1)
PLANETA-Hebetechnik GmbH
Resser Str. 17 | 44653 Herne | Germany



Índice

1	Introdução.....	1
1.1	Informações gerais	1
1.2	Informações sobre o fabricante	1
1.3	Declaração CE e declaração de constituição de sociedade	1
1.4	Direitos de autor	1
1.5	Garantia	1
1.6	Definições.....	2
2	Segurança	3
2.1	Informações de segurança.....	3
2.2	Regulamentos e directivas	3
2.3	Equipamento de proteção individual	3
2.4	Deveres de cuidado e requisitos	4
2.5	Utilizações previstas e não previstas	5
2.5.1	Utilizações previstas	5
2.5.2	Utilizações não previstas.....	5
2.6	Símbolos, sinais de licitação e palavras de sinalização.....	6
2.7	Perigos de acordo com a norma DIN EN ISO 12100	7
2.7.1	Riscos mecânicos	7
2.7.2	Riscos electrónicos	7
2.7.3	Riscos materiais e/ou substanciais	8
2.7.4	Riscos acústicos	8
3	Montagem, instalação e colocação em funcionamento.....	9
3.1	Informações gerais	9
3.2	Conjunto do carrinho	10
3.3	Regulação do dispositivo anti-entalamento e dos colares de regulação	11
3.3.1	Regulação do dispositivo anti-entalamento	11
Ajustar os colares de regulação	11	
3.4	Ligaçāo do cabo de alimentação e de controlo	12
4	Descrição do produto	13
Domínio de aplicação	13	
Comité de Utilização	13	
Tipo Escudo	14	
Descrição do modelo / código do tipo	14	
Diagramas esquemáticos.....	15	
Especificações.....	16	
Trolley de monocarril.....	16	
Carro de monocarril com suporte de articulação para grua	16	
Chassis de carro de monocarril.....	17	
Chassis de carro de monocarril com montagem em junta de grua	17	
5	Funcionamento	19
5.1	Medidas gerais de proteção e regras de conduta	19
5.1.1	Antes de utilizar o aparelho	19
5.1.2	Durante o funcionamento do aparelho.....	19
5.2	Funcionamento.....	20
5.2.1	Carrinhos de monocarril.....	20
5.2.2	Carros de carro de monocarril	20
5.2.3	Carrinhos eléctricos de monocarril	20
6	Armazenamento e transporte	21
6.1	Informações gerais sobre a armazenagem	21
6.2	Informações gerais sobre os transportes	21
6.2.1	Antes do transporte:	21
6.2.2	Durante o transporte:.....	21
6.2.3	Após o transporte:	21
7	Manutenção	22
7.1	Informações gerais	22
7.2	Manutenção	22
7.2.1	Inspeção	22
7.2.2	Manutenção	22
7.2.3	Restauração	22

7.2.4	Peças de substituição	22
7.3	Quadro jurídico	23
7.4	Intervalo de inspeção e manutenção	24
7.5	Plano de inspeção e manutenção.....	25
7.5.1	Inspecções visuais.....	25
7.5.2	Testes funcionais	25
7.5.3	Lubrificação.....	25
8	Resolução de problemas e retificação de falhas	26
8.1	Falhas.....	26
8.2	Causas de avarias e medidas.....	26
9	Desativação e eliminação	27
9.1	Desativação e eliminação	27
10	Documentos e anexos	28
10.1	Declaração de Conformidade de uma Máquina completa	28
10.2	Declaração de Conformidade de uma Máquina incompleta	29
11	Notas	30

1 Introdução

1.1 Informações gerais



Leia atentamente estas instruções antes de as utilizar e guarde-as num local seguro.



Estas instruções fornecem informações sobre a colocação em funcionamento correcta, a utilização prevista e a operação e manutenção seguras e eficientes. O manual de instruções é parte integrante do produto. As ilustrações apresentadas neste manual de instruções destinam-se à compreensão básica e podem diferir do design atual.



Os instaladores, os operadores e o pessoal de manutenção devem respeitar, em especial, as instruções de funcionamento e a documentação fornecida pela associação de seguros de responsabilidade civil das entidades patronais.



Respeite os regulamentos e as regras locais. As informações sobre segurança, instalação, operação, teste e manutenção contidas neste manual de instruções devem ser disponibilizadas às pessoas responsáveis. Certifique-se de que este manual de instruções está disponível junto do produto durante o período de utilização do mesmo.

1.2 Informações sobre o fabricante

Nome: PLANETA-Hebetechnik GmbH E-Mail: info@planeta-hebetechnik.de
Endereço: Resser Str. 17 | 44653 Herne | Germany Telefone: 49-(0)-2325-9580-0

1.3 Declaração CE e declaração de constituição de sociedade



Uma máquina pronta a utilizar com todos os dispositivos de segurança associados tem uma declaração de conformidade CE e é rotulada com uma marca CE. As máquinas incompletas são fornecidas sem marca CE e contêm apenas uma declaração de incorporação de acordo com a atual Diretiva Máquinas.

1.4 Direitos de autor



Este manual de instruções original está protegido por direitos de autor. O utilizador autorizado tem um simples direito de utilização no âmbito do objeto do contrato. Qualquer utilização ou exploração modificada do conteúdo fornecido, em particular a reprodução, modificação ou publicação de qualquer tipo diferente, só é permitida com o consentimento prévio do fabricante. Em caso de perda ou danificação do manual de instruções, pode ser solicitada uma nova cópia ao fabricante. O fabricante reserva-se o direito de alterar o manual de instruções sem aviso prévio e não é obrigado a substituir os exemplares anteriores.

1.5 Garantia



A garantia é regulada por contrato (ver Condições Gerais de Venda ou contrato).

Estão excluídos os direitos de garantia e de responsabilidade por danos pessoais e materiais, se estes se deverem a uma ou mais das seguintes causas:

- Utilização incorrecta do aparelho.
- Funcionamento e manutenção incorrectos do aparelho e colocação em funcionamento incorrecta.
- Não cumprimento das instruções do manual de instruções.
- Alterações estruturais não autorizadas no dispositivo.
- Catástrofes causadas por corpos estranhos e força maior.
- Controlo inadequado das peças de equipamento sujeitas a desgaste.
- Reparações efectuadas de forma incorrecta.
- As peças de desgaste não estão cobertas pela responsabilidade por defeitos.
- Reservamo-nos o direito de efetuar alterações técnicas ao dispositivo no âmbito da melhoria das características de desempenho e do desenvolvimento futuro.

Introdução

1.6 Definições

Para efeitos do presente documento

! Profissional qualificado: Um profissional qualificado é uma pessoa que possui conhecimentos, competências e experiência específicos num determinado domínio. Estes profissionais têm geralmente formação formal ou experiência profissional relevante que os qualifica para o seu trabalho. São capazes de executar tarefas complexas de forma autónoma e responsável e de contribuir com um elevado nível de especialização para o trabalho. Os profissionais qualificados trabalham em vários domínios, como a engenharia, a medicina, a informática, o artesanato, a educação, a gestão e muitos outros.

Pessoa competente: As pessoas qualificadas para os ensaios são pessoas que possuem os conhecimentos especializados necessários devido à sua formação técnica, conhecimentos e experiência, bem como à sua atividade profissional recente. Os requisitos exactos para a qualificação são especificados nos regulamentos e códigos de prática relevantes. Regra geral, trata-se de especialistas em segurança no trabalho, peritos em inspeção de equipamentos de trabalho ou pessoas com qualificações comparáveis. No entanto, a qualificação e a competência exactas dependem do tipo e do âmbito da inspeção. É importante garantir que a pessoa nomeada possui as competências necessárias e pode realizar a inspeção de forma adequada.

Especialista: Um perito é uma "pessoa reconhecidamente competente" que, devido à sua formação e experiência profissionais, possui conhecimentos no domínio do equipamento de trabalho a ser testado e está familiarizado com os regulamentos estatais relevantes em matéria de saúde e segurança no trabalho, com os regulamentos da associação de seguros de responsabilidade civil da entidade patronal e com as regras técnicas geralmente reconhecidas. Esta pessoa competente deve inspecionar e avaliar regularmente os equipamentos de trabalho de acordo com a respectiva conceção e regulamentação. Esta qualificação é concedida por organismos de inspeção autorizados.

Especialista em eletrónica: Um especialista em eletrónica é uma pessoa que possui conhecimentos e competências específicas no domínio da eletrónica. É capaz de instalar, manter e reparar equipamentos electrónicos.

Guincho: Talha é o termo genérico para todo o equipamento utilizado para mover ou levantar pesos (cargas).

Dispositivo: Um dispositivo é um aparelho técnico ou uma máquina concebida para desempenhar uma função ou tarefa específica. Pode ser operado eletronicamente, mecanicamente ou manualmente e é constituído por vários componentes que trabalham em conjunto para alcançar o resultado desejado.

Grua: Uma grua é um dispositivo de elevação que pode levantar cargas com um dispositivo de suporte de carga e também movê-las numa ou mais direcções.

Equipamento de elevação: O equipamento de elevação é o equipamento que está permanentemente ligado ao guincho, por exemplo, cordas, correntes, vigas de elevação, garras, ganchos de grua, pinças. Estão permanentemente instalados no caderno e são utilizados para pegar em lingas, acessórios de movimentação de cargas ou cargas.

2 Segurança

2.1 Informações de segurança

! A maioria dos acidentes no manuseamento de equipamento técnico deve-se ao desrespeito das regras básicas de segurança. O reconhecimento de um possível perigo pode evitar um acidente antes que este ocorra.

! A inobservância das instruções de segurança pode provocar a morte ou ferimentos graves. Como fabricante do aparelho, não podemos prever todas as circunstâncias possíveis que possam conter riscos potenciais. Por conseguinte, as instruções de segurança contidas neste manual não são exaustivas.

! O aparelho não deve ser utilizado de forma diferente das considerações contidas neste manual. Devem ser respeitadas todas as normas de segurança e medidas de proteção aplicáveis no local de utilização, incluindo as normas relativas ao local e as medidas de proteção no local de trabalho.

! As informações, descrições e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nas informações disponíveis no momento da redação.

2.2 Regulamentos e directivas

! Tenha em conta as regras e regulamentos em vigor no seu país. As directrizes aqui listadas podem não se aplicar a todos os aparelhos ou máquinas.

Tabela 1 Directivas e regulamentos europeus

Directivas e regulamentos europeus	
Regulamento-2023/1230	Portaria sobre produtos de maquinaria UE L165/1
Diretiva- 2014/34/UE L 96/309	Diretiva ATEX**
Directive-2014/53/EU 02014L0053	Diretiva Funkanalgen*
Diretiva-2014/30/UE	Diretiva EMV*
Diretiva-2012/19/UE L197/38	Diretiva REEE*
Diretiva-94/62/EG 01994L0062	Embalagem -Diretiva
Diretiva-2011-65/UE L174/88	Diretiva RoHS*
Regulamento-1907/2006 L136/3	Regulamento REACH

*Estas directivas listadas aplicam-se apenas a dispositivos motorizados ou equipados com um chip RFID.

** Estas directivas listadas aplicam-se apenas a equipamentos utilizados em atmosferas potencialmente explosivas.

2.3 Equipamento de proteção individual

! Deve ser usado vestuário de trabalho adequado para cada tarefa.

Por razões de segurança, os operadores e outras pessoas na proximidade imediata da máquina devem usar equipamento de proteção individual (EPI). Existem diferentes tipos de equipamentos de proteção que devem ser seleccionados em função das exigências do ambiente de trabalho. O capítulo "Símbolos, sinais de comando e palavras de sinalização" enumera os equipamentos de proteção individual que devem ser usados, no mínimo.

Segurança

2.4 Deveres de cuidado e requisitos

Os requisitos de proteção da segurança e da saúde foram cumpridos. No entanto, esta segurança só pode ser alcançada na prática operacional se forem tomadas todas as medidas necessárias. O operador do aparelho deve planejar estas medidas e controlar a sua execução. O operador é responsável por uma operação segura. O operador deve garantir que o pessoal de operação e manutenção seja instruído em tempo útil antes de qualquer trabalho ser efectuado com ou no equipamento. Devido ao risco de ferimentos causados, por exemplo, por ficar preso ou ser puxado, este pessoal não está autorizado a usar roupas largas, cabelos compridos abertos ou jóias, nem anéis. As pessoas sob a influência de drogas, álcool ou drogas que afectem a sua capacidade de reação não devem realizar qualquer trabalho com ou no produto. O utilizador deve ter a instrução e a experiência necessárias, bem como as ferramentas necessárias, para poder efetuar trabalhos no e com o aparelho. O pessoal a formar só pode trabalhar no componente sob a supervisão de uma pessoa experiente. Além disso, o utilizador deve possuir capacidades físicas e mentais suficientes.

 É essencial seguir as instruções de segurança do aparelho, uma vez que o não cumprimento das mesmas pode resultar em ferimentos graves ou mesmo na morte. Como fabricante, não podemos prever todos os riscos potenciais, pelo que as instruções de segurança deste manual não são exaustivas. Nenhum trabalho pode ser efectuado se as informações relevantes não tiverem sido lidas e compreendidas. O utilizador é responsável por garantir a sua própria segurança e a de terceiros em caso de desvios em relação ao equipamento de trabalho, acções, métodos de trabalho ou técnicas de trabalho sugeridos pelo fabricante.

2.5 Utilizações previstas e não previstas

2.5.1 Utilizações previstas

! A utilização prevista dos monocarris em vigas metálicas instaladas de forma permanente é a deslocação linear das cargas ao longo da viga. Normalmente, o movimento horizontal só é possível depois de a carga ter sido recolhida e elevada por um guincho acoplado, como uma polia de engrenagem.

Os monocarris com guinchos integrados são considerados gruas. Antes da sua primeira utilização, devem ser aprovados após a montagem e instalação por uma pessoa qualificada autorizada a efetuar testes. Isto aplica-se, nomeadamente, às gruas manuais ou parcialmente motorizadas com uma capacidade de elevação inferior a 1.000 kg. No caso de uma capacidade de carga superior ou se pelo menos dois movimentos forem motorizados, é necessária a aceitação por um perito. Os requisitos exactos podem variar consoante o país e os regulamentos aplicáveis e devem ser observados e implementados em conformidade.

! É da responsabilidade do utilizador ou do operador garantir que o monocarril é utilizado de acordo com os regulamentos e normas aplicáveis. Uma utilização incorrecta pode aumentar o risco de acidentes e danos. Por conseguinte, o equipamento só deve ser utilizado para os fins a que se destina e dentro da sua capacidade de carga e limites de especificação. Recomenda-se que contacte profissionais reconhecidos ou especialistas na indústria de gruas para obter informações e conselhos precisos que estejam em conformidade com os regulamentos locais.

2.5.2 Utilizações não previstas

! As utilizações incorrectas são aquelas em que o dispositivo acima mencionado não é utilizado de acordo com as condições de utilização previstas e com os regulamentos de segurança. Estas incluem, mas não se limitam a:

- Instalação incorrecta: Se um chassis de monocarril não for instalado conforme indicado na documentação seguinte, pode provocar acidentes graves.
- Utilização num ambiente com materiais explosivos ou inflamáveis: O equipamento acima referido, sem alteração da especificação, não deve ser utilizado em áreas onde existam materiais explosivos ou inflamáveis, uma vez que tal pode conduzir a situações perigosas.
- Utilização num ambiente com fortes vibrações ou choques: O dispositivo acima referido não deve ser utilizado em ambientes com fortes vibrações ou choques, uma vez que tal pode causar danos no dispositivo.
- Utilização num ambiente com produtos químicos agressivos: O dispositivo acima referido não deve ser utilizado em áreas onde estejam presentes produtos químicos agressivos, uma vez que tal pode causar corrosão e danos no equipamento.
- Manutenção e inspeção inadequadas: A negligência da manutenção e inspeção regulares do dispositivo acima referido pode conduzir a avarias e riscos de segurança.
- Utilização sem formação e qualificações adequadas: As pessoas que operam o dispositivo acima referido devem ter a formação e as qualificações necessárias para garantir a sua utilização correcta.
- Utilização sem controlo adequado durante o funcionamento: O dispositivo acima referido deve ser constantemente monitorizado durante o funcionamento para garantir que está a funcionar corretamente e que não apresenta quaisquer sinais de desgaste ou danos.
- Utilização sem distâncias de segurança adequadas em relação a outras áreas de trabalho ou obstáculos: O equipamento acima referido deve ser sempre utilizado a uma distância suficiente de outras áreas de trabalho ou obstáculos para evitar colisões ou outros acidentes.
- Utilização sem as devidas precauções de segurança: O dispositivo acima referido deve ser sempre utilizado tendo em conta as precauções de segurança necessárias, tais como a utilização de equipamento de proteção individual ou a colocação de barreiras no ambiente de trabalho.
- Utilização sem proteção adequada contra a queda accidental da carga: Os equipamentos acima referidos devem estar sempre equipados com dispositivos de segurança adequados para evitar quedas accidentais ou descarrilamentos.
- Alteração ou modificação: Qualquer adulteração ou modificação do dispositivo acima referido sem a autorização do fabricante pode causar problemas de segurança e anular a garantia.
- Utilização para o transporte de passageiros: O dispositivo acima referido não foi concebido para o transporte de passageiros, pelo que não pode ser utilizado para esse fim.

! Note-se que os exemplos de utilização incorrecta do dispositivo acima referidos são apenas excertos e não abrangem todos os cenários possíveis. Destinam-se apenas a servir de guia para lhe dar uma visão geral dos potenciais riscos. É importante sublinhar que a responsabilidade pela utilização segura dos dispositivos acima mencionados é do utilizador ou do operador.

Segurança

2.6 Símbolos, sinais de licitação e palavras de sinalização

Este manual de instruções contém um grande número de sinais obrigatórios e de aviso que se destinam a fornecer ao utilizador informações e instruções importantes. Estes sinais são utilizados para identificar potenciais perigos e tomar as devidas precauções. No entanto, é importante notar que nem todos os caracteres contidos neste manual de instruções podem ser exactos ou significativos. A utilização de determinados sinais depende de vários factores, tais como o modelo específico, a aplicação ou os regulamentos locais. Por conseguinte, é imperativo que o utilizador leia atentamente as instruções e identifique os sinais relevantes que se aplicam à sua situação específica. Recomenda-se que, em caso de ambiguidade, contacte o fabricante ou profissionais autorizados para uma interpretação correcta dos sinais. Note-se que este manual do utilizador pode não abranger todos os perigos ou situações possíveis. É da responsabilidade do utilizador avaliar o seu ambiente e tomar as medidas adequadas para garantir a sua própria segurança e a segurança dos outros.



Informações

Este ícone indica informações importantes.



Perigo

Este símbolo alerta para um perigo iminente para a saúde e a vida das pessoas. Ignorar este aviso pode provocar ferimentos graves ou mesmo fatais.



Aviso

Este símbolo alerta para situações que podem potencialmente pôr em perigo a saúde e a vida das pessoas. Ignorar este aviso pode provocar ferimentos graves e, eventualmente, a morte.



Aviso de carga suspensa

É proibido estar debaixo de uma carga suspensa e/ou em movimento. Isto representa um risco de vida!



Aviso de aprisionamento

Risco de entalamento e de cortes nas mãos e dedos, pernas e outros membros. Deve ser utilizado equipamento de proteção individual suficiente.



Aviso de rolos contra-rotativos

Existe um perigo considerável devido ao risco de puxar peças em rotação. Objectos como o vestuário ou partes do corpo podem ser gravemente danificados ou feridos.



Aviso de obstáculos no solo

Preste atenção aos objectos circundantes ou às peças da máquina no chão, pois existe o risco de tropeçar ou escorregar.



Aviso de ruído súbito e forte

Tenha cuidado com ruídos fortes e repentinos, pois podem afetar a sua audição. Poderão ser necessárias medidas de proteção, como o uso de proteção auditiva, para evitar lesões auditivas.



Aviso de substâncias incompatíveis com a pele ou corrosivas

Atenção, existe o risco de substâncias irritantes ou nocivas para a pele. Por conseguinte, é necessário usar vestuário de trabalho adequado.



Aviso sobre a eletricidade

Apenas electricistas experientes e pessoas competentes podem abrir caixas e blindagens marcadas com este símbolo. Antes da colocação em funcionamento, todos os cabos devem estar ligados de acordo com as instruções e sem danos e todo o sistema deve poder ser desligado com o interruptor principal.



Aviso de Atmosfera Explosiva

Aviso de uma área onde podem ocorrer atmosferas explosivas.



Utilizar proteção para a cabeça

Este sinal indica que é obrigatório o uso de um capacete de segurança numa determinada área. Pode ser o caso, por exemplo, de estaleiros de construção ou de fábricas.



Utilizar protectores de mão

Este sinal obrigatório indica que devem ser usadas luvas numa determinada área para garantir a proteção.



Utilizar vestuário de proteção

Este sinal indica que o vestuário de proteção deve ser usado numa determinada área. Pode ser o caso, por exemplo, de estaleiros de construção ou de fábricas.



Usar proteção auditiva

Este sinal indica que é necessário usar proteção auditiva numa determinada área para minimizar o risco de lesões auditivas.



Utilizar proteção para os pés

Este sinal indica que o calçado de segurança deve ser usado numa determinada área. Pode ser o caso, por exemplo, de estaleiros de construção ou de fábricas.

2.7 Perigos de acordo com a norma DIN EN ISO 12100

 Os seguintes perigos podem ocorrer durante o manuseamento do aparelho.

Tenha em atenção que os seguintes tipos de perigos e exemplos de utilização do dispositivo são apenas excertos e não cobrem todos os cenários possíveis. Destinam-se apenas a servir de guia para lhe dar uma visão geral dos potenciais riscos. É importante sublinhar que a responsabilidade pela utilização segura dos dispositivos acima mencionados é do utilizador ou do operador.

2.7.1 Riscos mecânicos

 Podem ocorrer vários riscos mecânicos durante o manuseamento de monocarris fixos. Eis alguns exemplos:

- Perigo de queda: Se o monocarril não estiver corretamente instalado ou se estiver sobrecarregado, pode haver o risco de o monocarril se soltar do suporte e cair, provocando ferimentos.
- Perigos de tropeçar, escorregar e esmagar: Se a carga em gancho não for feita com um movimento de "empurrar", o utilizador pode tropeçar ou cair sobre objectos que se encontram por perto. Se o utilizador também mover o Rückert, pode acontecer que seja derrubado pela carga ou que fique preso.
- Risco de sobrecarga: Se um monocarril for carregado para além da sua capacidade máxima de carga, existe o risco de rutura ou de danificação do equipamento, o que pode provocar acidentes.
- Movimentos descontrolados: Se o aparelho não for corretamente controlado ou se ocorrerem falhas técnicas, pode provocar movimentos descontrolados, que podem conduzir a acidentes.
- Perigo de tombamento: Se a carga não for distribuída uniformemente ou se o monocarril não for utilizado corretamente, pode tomar e pôr em perigo as pessoas que se encontram nas proximidades.
- Perigos eléctricos: Os monocarris operados eletricamente representam um risco de choque eléctrico ou curto-círcuito, especialmente se o equipamento não for devidamente mantido.
- Falta de manutenção: Se os monocarris não forem objeto de manutenção e controlo regulares, podem surgir sinais de desgaste, que podem levar à avaria do equipamento e, por conseguinte, constituir um perigo.

2.7.2 Riscos electrónicos

 Ao manusear monocarris operados eletricamente, podem ocorrer vários riscos electrónicos. Eis alguns exemplos:

- Risco de choque eléctrico: Se os monocarris não estiverem devidamente isolados ou tiverem fios ou fichas danificados, existe o risco de choque eléctrico para qualquer pessoa que opere o equipamento ou que se encontre na sua proximidade.
- Risco de curto-círcuito: Cabos ou fichas danificados podem provocar um curto-círcuito, que pode não só danificar o próprio aparelho, mas também causar incêndios ou outras interferências eléctricas.
- Risco de sobreaquecimento: Se os monocarris eléctricos forem sobrecarregados ou funcionarem durante um longo período de tempo sem refrigeração adequada, existe o risco de sobreaquecimento do equipamento, o que pode provocar avarias ou mesmo incêndios.
- Falta de ligação à terra: Se um monocarril eléctrico não estiver devidamente ligado à terra, pode provocar uma descarga eletrostática, que pode ser perigosa tanto para o próprio equipamento como para as pessoas que se encontram nas proximidades.
- Utilização incorrecta de cabos de extensão: Se forem utilizados cabos de extensão para acionar o aparelho, estes devem estar em conformidade com as normas de segurança adequadas e não devem estar sobrecarregados. Caso contrário, existe o risco de curto-circuitos ou incêndios.
- Falta de manutenção: Os monocarris eléctricos requerem manutenção e inspeção regulares para garantir que todos os componentes eléctricos estão a funcionar corretamente e que não há risco de interferência eléctrica.

Segurança

2.7.3 Riscos materiais e/ou substanciais

Podem ocorrer vários riscos mecânicos durante o manuseamento de monocarris fixos. Eis alguns exemplos:

- Substâncias perigosas ou tóxicas: Durante o manuseamento do equipamento, podem ser transportadas cargas que contenham substâncias perigosas ou tóxicas. Em caso de fuga ou libertação destas substâncias, existe o risco de ferimentos ou de envenenamento das pessoas que se encontram nas proximidades.
- Materiais explosivos: O transporte de materiais explosivos com o dispositivo pode representar um perigo significativo. O manuseamento incorreto ou a queda accidental de tais cargas pode levar a explosões e pôr em perigo pessoas e bens.
- Material pesado ou instável: O manuseamento de material pesado ou instável pode ser muito perigoso. Por exemplo, se uma carga pesada não for levantada corretamente ou se se deslocar durante o transporte, pode causar acidentes e ferir pessoas.
- Perigos químicos: O contacto com determinados produtos químicos ou agentes de limpeza agressivos pode atacar ou danificar o material.
- Fadiga do material: A tensão repetitiva pode causar fadiga e fraquezas estruturais associadas.
- Corrosão: A humidade e os ambientes agressivos podem levar à corrosão e, consequentemente, ao enfraquecimento do material.
- Desgaste: O esforço mecânico pode causar desgaste que pode afetar o desempenho e a segurança do dispositivo.
- Defeitos de material: Os defeitos de fabrico ou os defeitos de material podem causar falhas inesperadas.

2.7.4 Riscos acústicos

Ao manusear monocarris em conjunto com diferenciais, podem surgir vários perigos devido ao ruído acústico. Eis alguns exemplos:

- Lesões auditivas: O funcionamento do equipamento de elevação pode resultar numa poluição sonora significativa que pode danificar a audição. A exposição prolongada a níveis de ruído elevados pode provocar lesões auditivas permanentes.
- Dificuldades de comunicação: Devido ao elevado nível de ruído, pode ser difícil a comunicação e a compreensão entre os trabalhadores. Este facto pode levar a mal-entendidos ou erros e comprometer a segurança.
- Distração: O ruído pode distrair e afetar a concentração dos trabalhadores. Isto pode levar a erros na operação do guincho ou a descuido, o que, por sua vez, aumenta o risco de acidentes.
- Stress e fadiga: O ruído contínuo pode causar stress e fadiga. Isto pode afetar o desempenho profissional e aumentar o risco de erros ou acidentes.
- Interferência com sinais de aviso: Num ambiente ruidoso, os sinais de aviso sonoros ou de alarme podem não ser ouvidos, o que pode levar a um atraso na resposta a potenciais perigos.

3 Montagem, instalação e colocação em funcionamento

3.1 Informações gerais

! Os trabalhos de instalação e de manutenção só podem ser efectuados por pessoas que estejam familiarizadas com os mesmos e que tenham sido encarregadas pelo operador de proceder à sua instalação e manutenção. Estas pessoas devem estar familiarizadas com os regulamentos de prevenção de acidentes relevantes, tais como DGUV 52, DGUV 54, etc., e devem ter sido instruídas em conformidade, bem como ter lido e compreendido as instruções de funcionamento e de montagem elaboradas pelo fabricante.

! De acordo com a Portaria sobre Segurança e Saúde no Trabalho, os monocarris com diferenciais integrados estão sujeitos a determinados procedimentos de aceitação antes de serem colocados em funcionamento pela primeira vez. Esta aceitação deve ser efectuada por um perito em testes se a combinação de monocarril e guincho puder atingir uma capacidade de carga superior a 1.000 kg ou se dois movimentos forem accionados por força. No entanto, se a capacidade de carga for inferior a 1000 kg e ambos ou apenas um movimento for acionado por força, a remoção pode ser efectuada por uma pessoa qualificada. Existe uma exceção à obrigação de aceitação antes da primeira entrada em funcionamento se a grua já tiver sido entregue pronta a funcionar e se estiver disponível uma prova de aprovação de tipo (exame de tipo) ou uma declaração de conformidade.

! Deve ter-se em atenção que os regulamentos acima referidos podem não se aplicar universalmente e podem diferir consoante o país ou os respectivos regulamentos de instalação. Por isso, é muito importante garantir que todas as regras e regulamentos nacionais relevantes para a instalação e operação do dispositivo sejam cumpridos.

! Antes de montar e colocar o aparelho em funcionamento, é necessário prestar atenção a vários pontos:
Certifique-se de que o dispositivo cumpre as especificações exigidas, tais como a capacidade de carga, a largura da aba da viga, etc.
Inspecionar o aparelho para detetar eventuais danos durante o transporte.
Imediatamente após desembalar o seu aparelho, anote as informações essenciais do aparelho, como o número de série e a largura do flange de suporte, na tabela prevista para o efeito (ver folha de rosto).
Verifique o local onde pretende instalar o dispositivo. Além disso, considere a altura e as vias de acesso para a instalação.
Certificar-se de que foram tomadas todas as precauções de segurança para evitar acidentes. Verificar se o equipamento possui as características de segurança necessárias, tais como interruptores de paragem de emergência, proteção contra sobrecarga e acoplamientos de segurança.
Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e que todas as ligações estão seguras e apertadas. Se o aparelho for de funcionamento eléctrico, certifique-se de que a ligação eléctrica está corretamente instalada e cumpre os regulamentos locais. Verificar igualmente se a alimentação eléctrica é suficiente para o funcionamento dos aparelhos.
Antes da colocação em funcionamento, efetuar uma inspeção minuciosa do equipamento para garantir o seu bom funcionamento. Verificar todas as funções, tais como o movimento e a travagem (se forem eléctricos), para se certificar de que estão a funcionar corretamente.
Certificar-se de que os operadores do equipamento possuem os conhecimentos e as competências necessários para o operar em segurança. Se for caso disso, ministrar formação para garantir que os operadores possuem os conhecimentos necessários.

! É importante seguir todos os regulamentos e directrizes de segurança para evitar acidentes e ferimentos. Se não tiver a certeza, deve contactar o fabricante ou um profissional para obter mais informações e assistência.

Montagem, instalação e colocação em funcionamento

3.2 Conjunto do carrinho

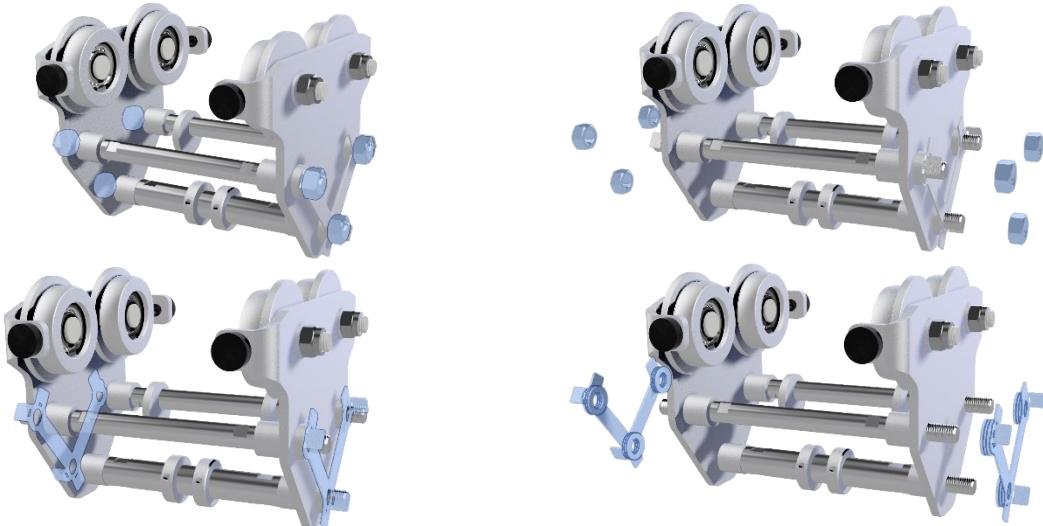
Para instalar corretamente um monocarril, deve primeiro certificar-se de que uma das duas extremidades do suporte está livremente acessível. Caso contrário, terá de posicionar e montar o monocarril a partir de baixo na pista do transportador. Deve-se ter extremo cuidado durante todo o processo para evitar danos e ferimentos. Para montar corretamente o monocarril, siga os passos abaixo.

Nota: Todos os Pro tolleys são geralmente fornecidos com a maior ou máxima largura de flange.

Instruções de montagem:

Comece por medir a largura média da viga de aço, bem como a distância entre os rolos. Anote cuidadosamente a parte mais estreita e mais larga da largura do flange da viga, para que possa remover ou adicionar com precisão o número adequado de espaçadores mais tarde.

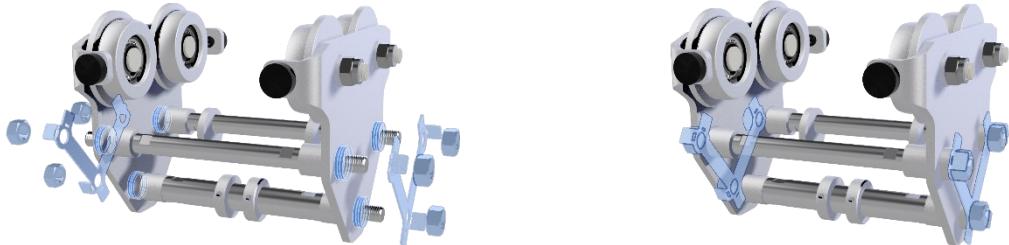
Desaperte os três parafusos sextavados inferiores de ambos os lados do carrinho com a ferramenta adequada e, em seguida, retire as placas de bloqueio (já dobradas aqui na imagem) e as anilhas que se encontram atrás delas.



Para ajustar corretamente a bitola do seu monocarril, comece por retirar ambos os lados do trem de aterragem e, em seguida, retire ou adicione o número correto de espaçadores. Note que existe um espaço de ar de cerca de 2 mm de cada lado entre a flange da roda e a flange do suporte. Este espaço de ar permite ao carrinho uma certa folga, que compensa as tolerâncias de temperatura e de espessura do suporte. O objetivo é assegurar que o monocarril possa deslocar-se suavemente ao longo da viga.



De seguida, siga os passos acima na ordem inversa. Certifique-se de que os espaçadores retirados do interior estão situados entre o lado exterior do carrinho e a placa de bloqueio (ver imagem à esquerda abaixo). Isto assegura que as placas de bloqueio podem fixar corretamente as porcas sextavadas após a dobragem final. Aperte o total de seis porcas sextavadas com o binário adequado e, em seguida, dobre as placas de bloqueio de modo a que cada porca sextavada seja fixada por, pelo menos, uma patilha.

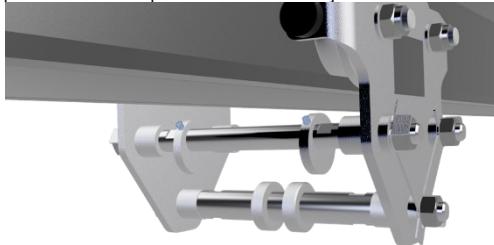


3.3 Regulação do dispositivo anti-entalamento e dos colares de regulação

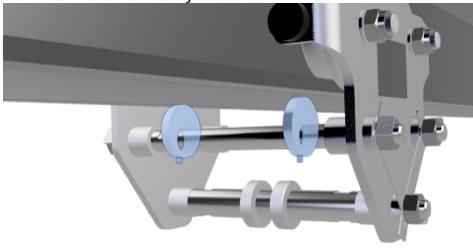
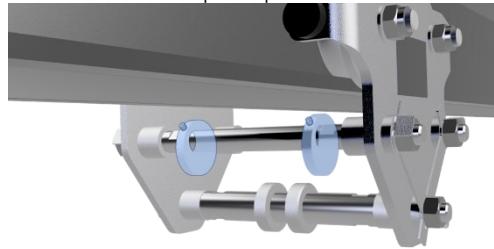
3.3.1 Regulação do dispositivo anti-entalamento

Para poder regular corretamente o dispositivo anti-tombamento do monocarril, é necessário seguir os passos seguintes.

Desapertar os dois parafusos de fixação com a chave Allen necessária ou outra ferramenta compatível



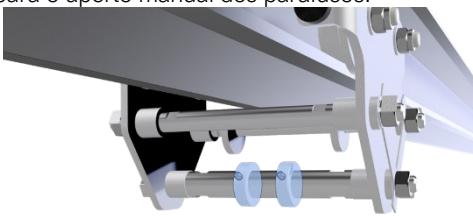
Rode os discos excêntricos de modo a que quase toquem na parte inferior do suporte, mas deixe um pequeno espaço de ar de cerca de 2 mm para que não se arrastem no suporte e dificultem a condução correcta.



Ajustar os colares de regulação

Para poder ajustar corretamente os anéis de regulação do monocarril, é necessário executar os seguintes passos, um após o outro.

Desapertar os dois parafusos de fixação com a chave Allen necessária ou outra ferramenta compatível. Em seguida, ajustar a distância entre os dois anéis de ajuste ao componente a ser enganchado. Aplicar uma pequena quantidade de Loctite nos dois parafusos sem cabeça para garantir que não se soltam sozinhos depois de apertados com a mão. Os valores de binário indicados na tabela servem de orientação para o aperto manual dos parafusos.



Aula de força	M12	M16	M20	M22	M24	M27	M30	M36
4,6 a 10,9	15	35	60	90	110	165	220	350

Valores de referência uniformes para binários de aperto manual Ma em Nm de acordo com o Quadro 1 da Diretriz DAS-t 024:2018

Montagem, instalação e colocação em funcionamento

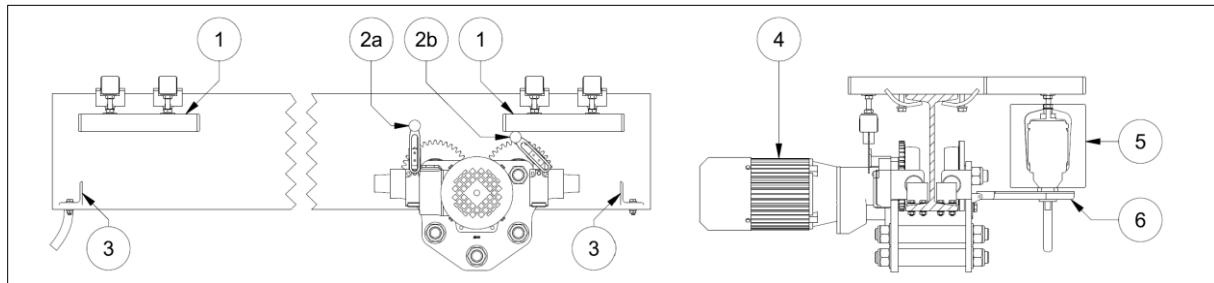
3.4 Ligação do cabo de alimentação e de controlo

Os monocarris alimentados a eletricidade são geralmente fornecidos sem sistemas de controlo pré-instalados. Cabe, portanto, ao operador instalar e configurar estes controladores de forma autónoma, a fim de garantir a sua plena funcionalidade. As informações técnicas sobre os motores utilizados nestes monocarris estão disponíveis na ficha de dados de desempenho em anexo. Esta ficha de dados fornece informações pormenorizadas sobre o desempenho, os parâmetros de funcionamento e outras especificações técnicas relevantes dos motores. Ao fornecer estas informações, os operadores terão a oportunidade de compreender o desempenho dos motores e avaliar melhor as suas aplicações e potenciais adaptações.

⚠ A instalação eléctrica deve ser realizada de acordo com os regulamentos em vigor. O estado da técnica para o equipamento eléctrico dos monocarris está descrito na norma DIN EN 60204-32. Após a instalação do sistema, devem ser efectuados os ensaios previstos na norma DIN EN 60 204-32. A ligação eléctrica só pode ser feita por pessoas qualificadas.

Como guia para a montagem e instalação, pode utilizar os passos seguintes como guia para proceder de forma profissional.

1. Instalar o sistema de alimentação eléctrica (ponto 5) no monocarril.
2. Se equipado, montar o braço de reboque (pos.6) do sistema de alimentação eléctrica no monocarril.
3. Ligar o sistema de alimentação eléctrica à caixa de controlo do monocarril.
4. Se necessário, instalar e ligar os interruptores de fim de curso do acionamento do aparelho (pos.2a e 2b).
5. Instalar os actuadores dos interruptores de fim de curso (pos.1) no suporte. Selecionar a posição de modo a que o monocarril não toque nos amortecedores do trólei (pos.3) depois de o interruptor de fim de curso ter desligado o acionamento.



Atenção!

Certificar-se de que o aparelho nunca se encosta aos amortecedores do trólei durante o funcionamento.

4 Descrição do produto

Domínio de aplicação

! Idealmente, o equipamento deve ser instalado num espaço protegido para garantir um desempenho ótimo. Se a instalação no exterior for inevitável, o equipamento deve ser protegido contra os efeitos de condições atmosféricas adversas, como chuva, neve, granizo, luz solar direta e poeira. Deve ter-se especial cuidado em ambientes húmidos, uma vez que grandes flutuações de temperatura podem levar à condensação, o que pode prejudicar as funções. Deve também ser dada especial atenção ao alinhamento dos dispositivos numa superfície plana. O plano de acionamento não deve estar inclinado mais de 0,17° na direção longitudinal para garantir um funcionamento correto. Em ambientes com humidade elevada e grandes variações de temperatura, existe o risco de condensação, que pode interferir com o funcionamento correto. A temperatura ambiente pode variar entre -20°C e +50°C, e a humidade não deve exceder 100%, tendo o cuidado de assegurar que o equipamento não está submerso. O cumprimento cuidadoso destas orientações garante um desempenho fiável e a longo prazo do equipamento instalado.

! A carga admissível do aparelho não pode ser excedida! Isto não se aplica a um eventual teste de carga antes da primeira colocação em funcionamento por uma pessoa qualificada reconhecida.

! A pedido, o dispositivo pode ser concebido especificamente para ser utilizado noutras situações, por exemplo:

- em ambientes poeirentos e/ou com elevada humidade,
- no mar e/ou em condições corrosivas,
- em ambientes potencialmente explosivos (ambientes EX),
- na indústria alimentar,
- a temperaturas extremamente altas ou baixas,
- para segurança pessoal.
- com montagem na junta da grua.

Comité de Utilização

! Em especial, não podem ser utilizados os seguintes elementos:

- para arrancar cargas presas, bem como tração oblíqua se o dispositivo não conseguir alinhar-se com a carga.
- Utilizar como para o transporte de passageiros.
- Utilização em instalações de eventos e de produção para representação cénica quando as pessoas estão sob uma carga suspensa.

Descrição do produto

Tipo Escudo

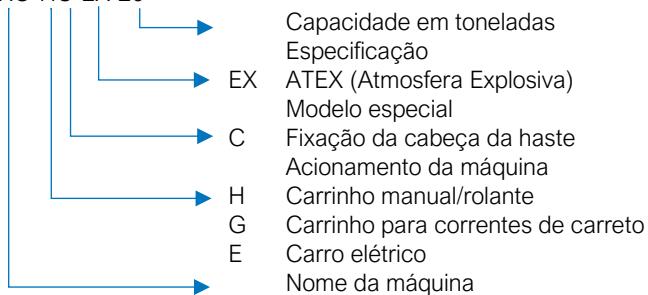
Uma placa de identificação com informações específicas do produto é anexada ao dispositivo.

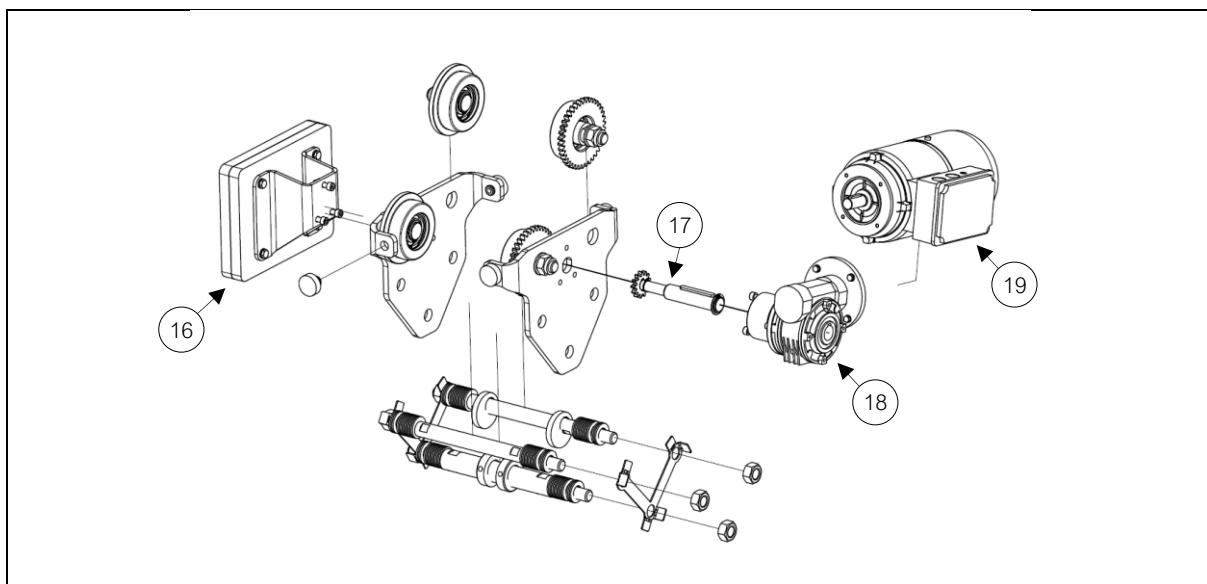
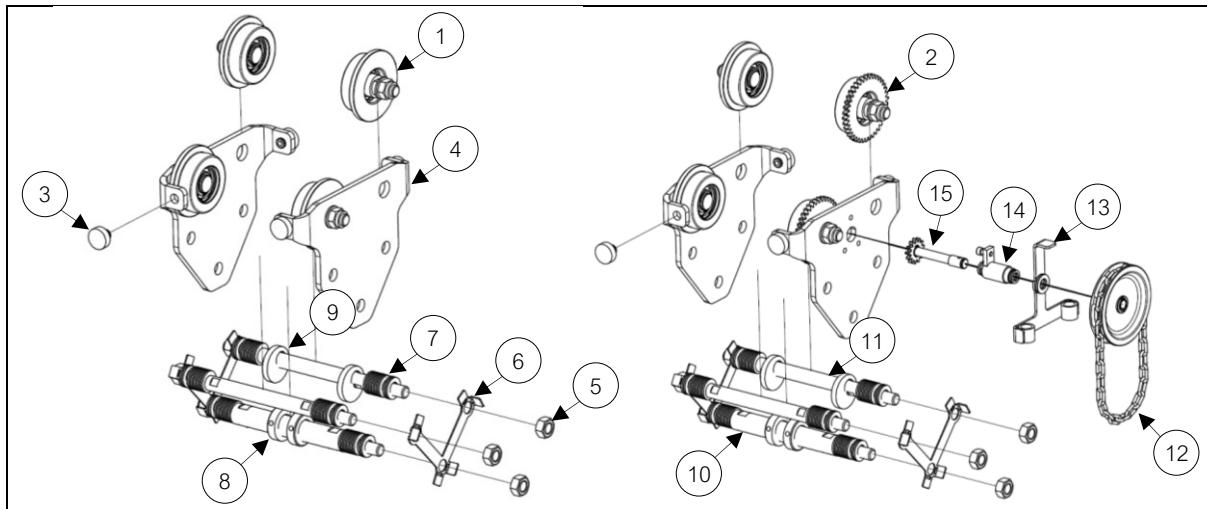
A placa de identificação pode ser diferente da imagem abaixo.

Tipo de escudo	Dicas																		
<p>PLANETA ELEKTROFAHRWERK ELECTRIC TROLLEY PRO-EC-EX-3,3-FB4 3.300 KG</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIEN-NR. / BAUJAHR SERIAL-NR. / YEAR</td> <td>1234567-89</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>FLANSCHBREITE / FEM FLANGE WIDTH / FEM</td> <td>250 – 300 MM</td> <td>M3/1Bm</td> </tr> <tr> <td>FAHRGESCHWINDIGKEIT TRAVEL SPEED</td> <td>5 M/MIN (1.) / 20 M/MIN (2.)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BETRIEBSVOLTAGE OPERATING VOLTAGE</td> <td>3-PH / 400 V / 50 HZ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MOTORDATEN MOTOR DATA</td> <td>1,111 KW (1.) / 2,222 KW (2.) S3 – 60% / IP55 / ISO-F</td> <td></td> </tr> <tr> <td>EX KLASIFIZIERUNG EX CLASSIFICATION</td> <td> II 2 D Ex h IIC T200 °C Db</td> <td></td> </tr> </table> <p>CE PLANETA-HEBETECHNIK GMBH RESSER STR. 17-23 44653 HERNE GERMANY WWW.PLANETA-HEBETECHNIK.DE</p>	SERIEN-NR. / BAUJAHR SERIAL-NR. / YEAR	1234567-89	2024	FLANSCHBREITE / FEM FLANGE WIDTH / FEM	250 – 300 MM	M3/1Bm	FAHRGESCHWINDIGKEIT TRAVEL SPEED	5 M/MIN (1.) / 20 M/MIN (2.)		BETRIEBSVOLTAGE OPERATING VOLTAGE	3-PH / 400 V / 50 HZ		MOTORDATEN MOTOR DATA	1,111 KW (1.) / 2,222 KW (2.) S3 – 60% / IP55 / ISO-F		EX KLASIFIZIERUNG EX CLASSIFICATION	II 2 D Ex h IIC T200 °C Db		<p>Em conformidade com a norma DIN EN 13157, capítulo 7.4.3, todos os monocarris devem ter uma marcação permanente, afixada num local bem visível, com as seguintes informações</p> <ul style="list-style-type: none"> • nome e endereço do fabricante, • designação da série ou do tipo, • Capacidade de carga • largura da flange, • Ano de construção • Dados do motor*, • Classificação EX**, <p>* apenas para carrinhos eléctricos ** apenas na ATEX</p>
SERIEN-NR. / BAUJAHR SERIAL-NR. / YEAR	1234567-89	2024																	
FLANSCHBREITE / FEM FLANGE WIDTH / FEM	250 – 300 MM	M3/1Bm																	
FAHRGESCHWINDIGKEIT TRAVEL SPEED	5 M/MIN (1.) / 20 M/MIN (2.)																		
BETRIEBSVOLTAGE OPERATING VOLTAGE	3-PH / 400 V / 50 HZ																		
MOTORDATEN MOTOR DATA	1,111 KW (1.) / 2,222 KW (2.) S3 – 60% / IP55 / ISO-F																		
EX KLASIFIZIERUNG EX CLASSIFICATION	II 2 D Ex h IIC T200 °C Db																		

Descrição do modelo / código do tipo

PRO-HC-EX-20





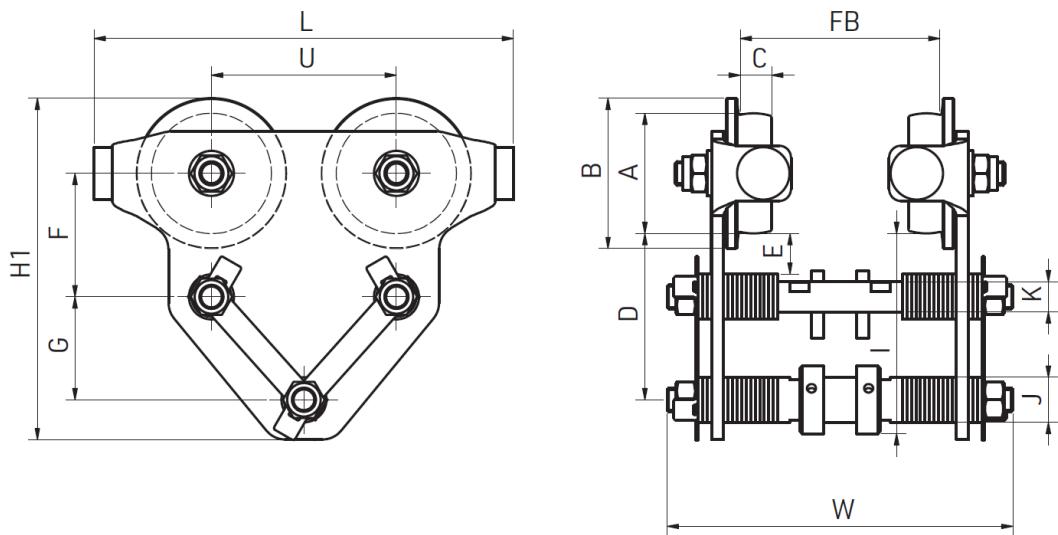
1.	Roda com flange	11.	Parafusos espaçadores
2.	Roda com flange e roda dentada	12.	Corrente manual e roda dentada
3.	Para-choques de borracha	13.	Guia de corrente manual
4.	Proteção lateral	14.	Acionamento de rolamentos
5.	Porca hexagonal	15.	Eixo de acionamento I
6.	Placa de bloqueio	16.	Contrapeso
7.	Espaçador	17.	Eixo de transmissão II
8.	Colarinho	18.	Transmissão
9.	Dispositivo anti-entalamento	19.	Motor elétrico
10.	Pinos de carga	20.	

Descrição do produto

Especificações

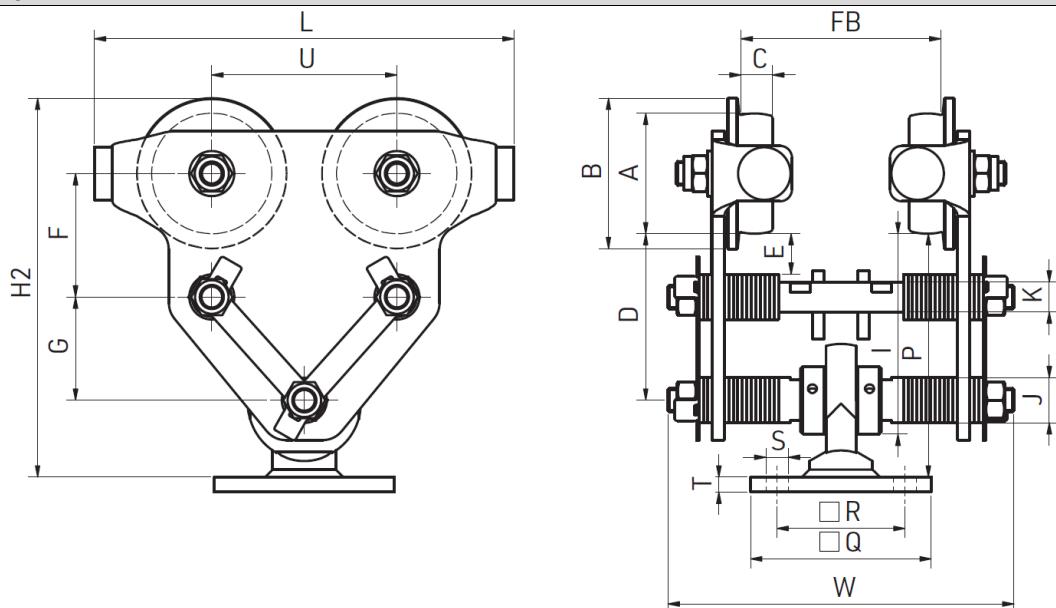
Trolley de monocarril

PRO-H



Carro de monocarril com suporte de articulação para grua

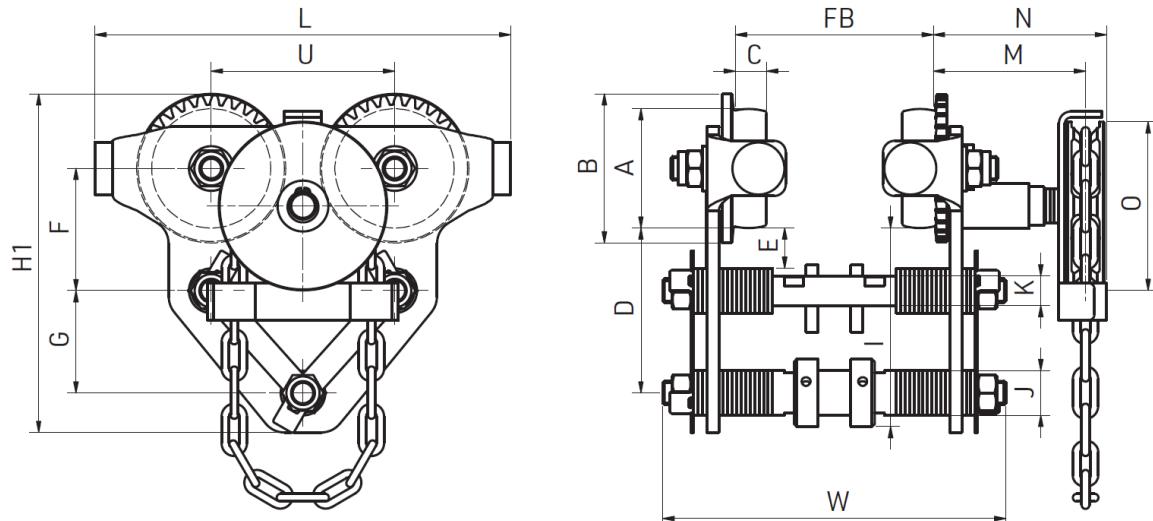
PRO-HC



Descrição do produto

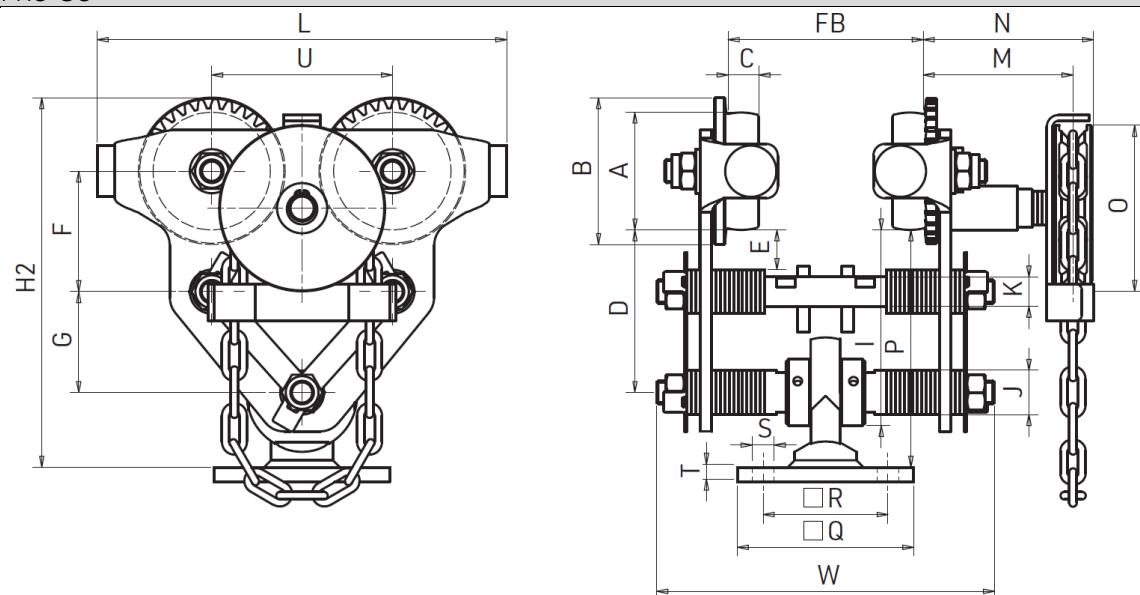
Chassis de carro de monocarril

PRO-G



Chassis de carro monocarril com montagem em junta de grua

PRO-GC



Descrição do produto

TYPEPRO-H- / -HC- / -G- / -GC- ...	0,5	1,1	2,2	3,3	5,5
Capacidade de carga kg	500	1.100	2.200	3.300	5.500
Largura da flange FB1 mín. - máx. mm	55 - 100	55 - 100	70 - 130	90 - 150	100 - 160
Largura da flange FB2 mín. - máx. mm	100 - 150	100 - 150	130 - 180	150 - 200	160 - 210
Largura da flange FB3 mín. - máx. mm	-	150 - 200	180 - 240	200 - 250	210 - 260
Largura da flange FB4 mín. - máx. mm	-	200 - 250	240 - 300	250 - 300	260 - 310
Raio de curva mínimo m	1	1,5	1,6	2	2,9
Comprimento de funcionamento da corrente de coelho (PRO-G / PRO-GC) m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Dimensão A mm	45	60	80	100	125
Dimensão B	60	675	100	120	150
Dimensão C	15	17	21	24	28
Dimensão D	70	89	111	132	155
Dimensão E	15	20	27	35	38
Dimensão F	48	62	82	104	122
Dimensão G mm	45	57	69	79	93
Dimensão H1 para FB1 e FB2	139	176	223	270	324
Dimensão H1 para FB3 & FB4	-	179	229	274	327
Dimensão H2 para FB1 & FB2	-	201	252	303	361
Dimensão H2 para FB3 & FB4	-	207	262	311	369
Dimensão I para FB1 & FB2	86	109	133	160	186
Dimensão I para FB3 & FB4	-	111	139	164	190
Dimensão J para FB1 & FB2	20	25	30	35	40
Dimensão J para FB3 & FB4	-	30	35	40	45
Dimensão K	12	15	20	25	30
Dimensão L Ø mm	171	218	179	328	402
Dimensão M	-	107	104	109	133
Dimensão N	-	120	118	122	145
Dimensão O	-	94	113	143	176
Dimensão P para FB1 & FB2	-	134	162	193	224
Dimensão P para FB3 & FB4	-	140	172	201	232
Dimensão Q / R / S / T mm	Dimensões da placa de montagem da junta da ponte rolante (disponível opcionalmente) em função do perfil da ponte rolante. Definição das dimensões sob consulta/encomenda.				
Dimensão U	75	99	123	144	174
Maß W para FB1	165	180	230	275	315
Maß W para FB2	215	230	280	320	355
Maß W para FB3	-	285	340	370	405
Maß W para FB4	-	335	400	420	455
Peso líquido PRO-H para FB1	3,1	6,1	12,4	22,4	41,4
Peso líquido PRO-H para FB2	3,5	6,4	13,0	23,2	42,5
Peso líquido PRO-H para FB3	-	7,1	13,9	24,5	44,1
Peso líquido PRO-H para FB4	-	7,5	14,7	25,4	45,3
Peso líquido PRO-HC para FB1	-	Pro-H +1,2 kg			
Peso líquido PRO-HC para FB2	-	Pro-H +1,2 kg			
Peso líquido PRO-HC para FB3	-	Pro-H +1,2 kg			
Peso líquido PRO-HC para FB4	-	Pro-H +1,2 kg			
Peso líquido PRO-G para FB1 kg	-	8,8	15,2	25,6	45,3
Peso líquido PRO-G para FB2	-	9,1	15,8	26,4	46,4
Peso líquido PRO-G para FB3	-	9,8	16,7	27,7	48,0
Peso líquido PRO-G para FB4	-	10,2	17,5	28,6	49,2
Peso líquido PRO-GC para FB1	-	PRO-G +1,2 kg			
Peso líquido PRO-GC para FB2	-	PRO-G +1,2 kg			
Peso líquido PRO-GC para FB3	-	PRO-G +1,2 kg			
Peso líquido PRO-GC para FB4	-	PRO-G +1,2 kg			

5 Funcionamento

5.1 Medidas gerais de proteção e regras de conduta

Requisitos gerais para o funcionamento do aparelho:

- Formação: O operador deve ter recebido uma formação adequada que o familiarize com os conhecimentos básicos sobre o manuseamento seguro do equipamento. Esta formação pode ser efectuada, por exemplo, no âmbito de uma formação profissional ou de uma formação.
- Experiência: Para além da formação, a experiência prática na utilização do aparelho também é importante. O operador já deve ter experiência e estar familiarizado com as várias funções e controlos do aparelho.
- Sentido de responsabilidade: O operador deve estar ciente da sua responsabilidade e respeitar os regulamentos e medidas de segurança ao operar o aparelho. Isto inclui, por exemplo, a utilização de equipamento de proteção individual e o cumprimento dos limites de carga prescritos.

! É importante notar que as exigências e requisitos exactos para a utilização de um dispositivo deste tipo podem variar consoante o país e a zona de utilização. Por conseguinte, é aconselhável informar-se sobre as regras e os regulamentos em vigor antes de os utilizar.

5.1.1 Antes de utilizar o aparelho

Antes da operação, o operador deve efetuar os seguintes passos:

1. Inspeccionar o aparelho quanto a danos ou desgaste visíveis. Se forem detectados danos, estes devem ser reparados antes da utilização.
2. Verificação da existência de obstáculos ou perigos no ambiente de trabalho que possam interferir com o funcionamento seguro do equipamento. Os obstáculos devem ser removidos e as fontes de perigo eliminadas.
3. Verificar o peso, as dimensões e a estabilidade da carga a elevar ou a puxar. O aparelho só pode ser utilizado para as cargas para as quais foi concebido.
4. Verificar os pontos de fixação do dispositivo para garantir que o dispositivo é estável e seguro.
5. Verificação da lubrificação correcta da corrente de carga.
6. Preparação dos comandos e dos dispositivos de segurança do aparelho para garantir que funcionam corretamente e são facilmente acessíveis.
7. Instruir as outras pessoas que trabalham nas imediações do equipamento sobre a utilização prevista e as precauções de segurança a tomar.
8. Efetuar uma verificação visual final do dispositivo e do ambiente de trabalho para garantir que tudo está pronto e que não existem perigos óbvios.

! Só depois de concluídos estes passos e de o operador ter a certeza de que o aparelho está a funcionar corretamente e pode ser utilizado em segurança, é que se pode iniciar a operação propriamente dita.

5.1.2 Durante o funcionamento do aparelho

! Durante o funcionamento, é imperativo prestar atenção e ter em conta os seguintes pontos. A inobservância destes pontos pode provocar danos no aparelho ou ferimentos:

- Ao deslocar cargas, deve ser mantida uma distância mínima de 0,5 m em relação às peças na área circundante.
- A capacidade de carga máxima permitida do guincho deve ser respeitada.
- Antes da elevação, os equipamentos de suporte de carga frouxos devem ser previamente tensionados.
- Os equipamentos portadores de carga devem ser guiados de modo a poderem entrar e sair sem obstáculos.
- As cargas devem ser sempre levantadas a partir de uma paragem à velocidade de elevação mais baixa disponível.
- A carga fixada deve ser sempre fixada ao centro de massa. É proibido oscilar, balançar ou puxar de forma inclinada.
- A carga fixada não deve ser deixada pendurada durante um longo período de tempo.
- Devem ser utilizadas protecções secundárias para manter as cargas sobre as pessoas com equipamentos de elevação, em conformidade com a norma DGUV V54.

! Note-se que os exemplos acima são apenas excertos durante as utilizações e não abrangem todos os cenários possíveis. Destinam-se apenas a servir de guia para lhe dar uma visão geral dos potenciais riscos. É importante sublinhar que a responsabilidade pela utilização segura dos dispositivos acima mencionados é do utilizador ou do operador.

Funcionamento

5.2 Funcionamento

5.2.1 Carrinhos de monocarril

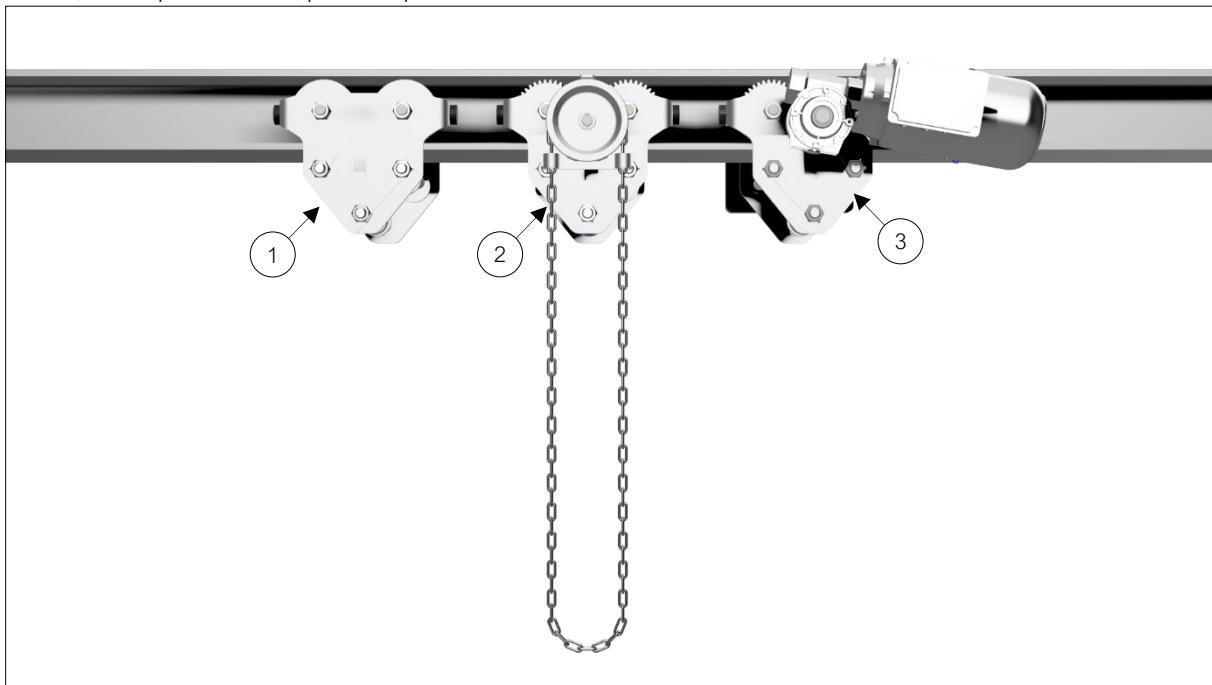
Os tróleis de monocarril (posição 1) são principalmente postos em movimento através da aplicação de uma força de compressão à carga, quer diretamente no gancho de carga quer na corrente de carga. O movimento por tração representa um risco significativo porque, em determinadas circunstâncias desfavoráveis, existe a possibilidade de a carga se mover incontrolavelmente e de as pessoas ficarem em perigo ao serem apanhadas ou roladas pela carga. Por conseguinte, este tipo de chassis só é adequado para capacidades de carga até um máximo de 5.000 kg.

5.2.2 Carros de carreto monocarril

Os carrinhos de carretos de monocarril (posição 2) são postos em movimento pelo acionamento manual de uma corrente de comando, também designada por corrente manual ou corrente de carretos. Esta corrente de comando está ligada a um mecanismo de engrenagem que serve para transferir as forças exercidas sobre a corrente de comando para as rodas do chassis do carro. Esta transmissão permite um controlo e um movimento precisos do chassis do enrolador ao longo da viga de aço. Ao puxar a corrente de controlo, o operador pode controlar a velocidade e a direção do chassis do carro, o que permite um manuseamento eficiente e seguro de cargas ou outros objectos no monocarril.

5.2.3 Carrinhos eléctricos de monocarril

Os carrinhos eléctricos de monocarril (posição 3) são accionados por um motor comandado por uma unidade de controlo separada, seja por um controlo remoto via rádio ou por uma garrafa de controlo. Este tipo de monocarril eléctrico também é adequado para a implementação de sistemas de guias em que não é o próprio guincho que é movido, mas a ponte rolante, por exemplo.



6 Armazenamento e transporte

6.1 Informações gerais sobre a armazenagem

Para o armazenamento do aparelho, devem ser observados os seguintes pontos:

1. localização: O local de armazenamento deve ser seco, bem ventilado e protegido da luz solar direta. A humidade pode causar corrosão, enquanto a luz solar direta pode enfraquecer os materiais.
2. limpeza: As unidades devem ser limpas antes do armazenamento para remover a sujidade, o pó e outros contaminantes. Isto evita a corrosão e aumenta a vida útil dos aparelhos.
3. fixação: O aparelho deve ser guardado de forma segura para evitar acidentes ou danos. Deve ser guardado em prateleiras ou estantes estáveis e seguras para evitar que tombe ou caia.
4. manutenção: Antes de ser armazenada, a unidade deve ser objeto de manutenção para garantir que está em boas condições de funcionamento. Isto pode incluir a verificação das peças de desgaste, o reabastecimento de lubrificantes ou a substituição de peças danificadas.
5. rotulagem: A unidade deve ser claramente rotulada para facilitar a identificação e a acessibilidade. Isto facilita o armazenamento e o acesso à unidade quando necessário.
6. documentação: é importante documentar todas as informações relevantes sobre a unidade, incluindo registo de manutenção, reparações e inspecções. Isto permite um melhor acompanhamento e planeamento de operações futuras.
7. formação: as pessoas responsáveis pelo armazenamento do equipamento devem ter a formação e os conhecimentos adequados para garantir que o equipamento é armazenado corretamente e não constitui um perigo.

! É importante seguir as instruções específicas do fabricante e tomar precauções adicionais, se necessário, para garantir a segurança e a longevidade dos guinchos, guindastes e equipamento de tração.

6.2 Informações gerais sobre os transportes

! O aparelho deve ser transportado corretamente para evitar acidentes e danos. Eis os passos a seguir antes, durante e após o transporte do aparelho:

6.2.1 Antes do transporte:

- Inspecionar o dispositivo quanto a danos ou desgaste visíveis.
- Certifique-se de que o dispositivo foi corretamente mantido e de que foram tomadas todas as precauções de segurança.
- Verificar a capacidade de carga do aparelho e certificar-se de que é adequada para o transporte previsto.
- Certifique-se de que todos os manuais de instruções e instruções de segurança estão disponíveis.

6.2.2 Durante o transporte:

- Utilizar meios de transporte adequados, como empilhadores ou gruas, para deslocar o equipamento.
- Certifique-se de que o dispositivo está corretamente fixado para evitar que escorregue ou caia durante o transporte.
- Manter o aparelho numa posição estável e evitar movimentos bruscos ou vibrações.
- Certifique-se de que não se encontram pessoas perto do aparelho ou que possam estar em perigo.

6.2.3 Após o transporte:

- Verifique novamente o aparelho quanto a danos visíveis ou desgaste que possam ter ocorrido durante o transporte.
- Efetuar uma inspeção minuciosa para garantir que todas as peças e componentes estão intactos.
- Siga as instruções de manutenção de acordo com os regulamentos locais e legais para manter o dispositivo em boas condições.
- Guarde o aparelho num local adequado, longe das condições climatéricas e de danos.

É importante seguir cuidadosamente estes passos para garantir a segurança durante o transporte do equipamento e evitar possíveis danos ou acidentes.

7.1 Informações gerais

As pessoas responsáveis pela inspeção e manutenção da unidade devem ter conhecimentos e experiência adequados. Regra geral, trata-se de especialistas qualificados, como engenheiros mecânicos, técnicos de eletricidade ou mecânicos.

! Durante a inspeção e manutenção da unidade, é essencial garantir a conformidade com os regulamentos de segurança aplicáveis. Isto inclui, entre outras coisas:

- Inspeção regular do equipamento quanto a desgaste, danos ou avarias.
- Verificação da capacidade de carga e da capacidade de carga do equipamento.
- Verificar os dispositivos de segurança, como os interruptores de paragem de emergência ou os fusíveis de sobrecarga.
- Verificação das ligações eléctricas e da cablagem.
- Inspeção visual dos cabos, correntes ou correias quanto a danos ou desgaste.
- Lubrificação e manutenção das partes móveis.
- Documentação das inspecções e manutenções efectuadas.

! É importante que a inspeção e a manutenção sejam efectuadas por pessoal qualificado para garantir a segurança do equipamento e a saúde dos utilizadores.

7.2 Manutenção

! A manutenção é o termo genérico que designa todas as etapas de trabalho destinadas a assegurar a funcionalidade das máquinas e dos sistemas. Por conseguinte, a manutenção inclui a inspeção, a assistência técnica e a reparação. Inclui também etapas de trabalho como a melhoria e a análise de pontos fracos. Todo o processo de manutenção é regulado pela norma DIN 31051.

7.2.1 Inspeção

! A inspeção é uma parte da manutenção e refere-se à inspeção regular de uma máquina para garantir o seu bom estado, funcionalidade e segurança. Os componentes, conjuntos e equipamentos são examinados para detetar sinais de desgaste, são realizadas inspecções visuais e os valores reais são comparados com os valores-alvo. O objetivo é determinar o progresso do desgaste e determinar as razões para o mesmo. A inspeção, também conhecida como teste periódico, é realizada por uma pessoa qualificada em intervalos predefinidos, dependendo das influências ambientais e da utilização da máquina. Os resultados da inspeção têm consequências para o manuseamento e utilização posteriores da instalação.

7.2.2 Manutenção

! Durante a manutenção, são efectuados trabalhos na máquina. O estado de destino é restabelecido. As acções de manutenção destinam-se a atrasar a progressão do desgaste ou, na melhor das hipóteses, a evitá-lo completamente. Todas as acções realizadas devem ser registadas num protocolo. A manutenção regularmente efectuada e documentada mantém o direito à garantia e aumenta o valor de revenda de uma máquina ou sistema. Normalmente, o intervalo entre duas manutenções é de um ano.

7.2.3 Restauração

! Se um componente defeituoso for descoberto e substituído durante os trabalhos de manutenção, trata-se de uma medida de reparação. O estado pretendido, ou seja, o comportamento operacional perfeito e funcional, é restaurado. Através de inspecções e manutenção, a máquina é observada, cuidada e o desgaste é inibido. No entanto, após um determinado período de tempo, mesmo quando uma máquina é utilizada de acordo com o previsto, é frequente ocorrerem danos por desgaste. As reparações devem ser efectuadas imediatamente após a deteção dos danos. As peças defeituosas são reparadas ou substituídas, consoante a situação e os custos. Também podem ser substituídos conjuntos inteiros. No final do dia, a operacionalidade e a segurança funcional devem ser restauradas. Todas as medidas de reparação devem também ser registadas no registo de manutenção.

7.2.4 Peças de substituição

! Os componentes danificados que necessitem de ser substituídos devido ao desgaste ou a condições incorrectas durante a manutenção ou reparação devem ser substituídos por uma pessoa qualificada. Só devem ser utilizados elementos de fixação, peças sobressalentes e acessórios originais, de acordo com a lista de peças sobressalentes do fabricante. Só estas peças estão cobertas pela garantia. Está excluída qualquer responsabilidade do fabricante por danos causados pela utilização de peças e acessórios não originais.

! A utilização de peças sobressalentes incorrectas ou defeituosas pode provocar danos, mau funcionamento ou avaria total do aparelho.

chumbo.

! Em caso de dúvidas ou de encomenda de peças sobresselentes, é favor ter à mão o número de fábrica ou de encomenda (livro de ensaios, placa de carga do aparelho). A disponibilização destes dados garante que recebe as informações correctas ou as peças sobressalentes necessárias.

7.3 Quadro jurídico

 Na Alemanha, as inspecções das máquinas são efectuadas por pessoal qualificado. Os requisitos exactos e as qualificações do pessoal de inspeção podem variar consoante o tipo de máquina e os regulamentos específicos. A base legal para a realização de inspecções de máquinas na Alemanha está definida em várias leis e regulamentos, incluindo:

- Regulamento de segurança no trabalho (BetrSichV): O regulamento de segurança industrial regula a segurança e a proteção dos trabalhadores na utilização de equipamentos de trabalho, o que também inclui máquinas. Contém requisitos gerais para o controlo e a manutenção das máquinas.
- Regras Técnicas de Segurança Operacional (TRBS): As TRBS fornecem recomendações e informações sobre a implementação da Portaria de Segurança Industrial. Contêm, entre outras coisas, informações sobre os requisitos para o pessoal de inspeção e as suas qualificações.
- Associações de seguros de responsabilidade civil das entidades patronais (BGV): As associações de seguros de responsabilidade civil das entidades patronais emitem regulamentos para garantir a segurança e a proteção da saúde dos trabalhadores em determinados sectores ou áreas de atividade. Estes regulamentos podem também incluir requisitos para o pessoal de inspeção.

Os requisitos específicos para o pessoal de inspeção podem variar em função do tipo de máquina. Em alguns casos, pode ser necessária uma formação ou certificação especial para poder realizar inspecções. Recomenda-se a consulta dos regulamentos e regras técnicas relevantes para determinar os requisitos específicos para o pessoal de inspeção. Além disso, as especificações e recomendações do fabricante também podem conter informações importantes sobre as qualificações do pessoal de inspeção.



Atenção: Para ser autorizada a ensaiar componentes electrónicos, a pessoa qualificada para o efeito deve ter concluído uma formação profissional em engenharia eletrotécnica ou possuir outra qualificação eletrotécnica suficiente. A formação profissional adequada inclui, por exemplo, um técnico de eletrónica em várias disciplinas ou uma licenciatura em engenharia eletrotécnica.



Se uma verificação de inspeção não for realizada ou for realizada incorretamente, podem ocorrer várias consequências negativas. Eis alguns impactos possíveis:

- **Riscos de segurança:** Se estes controlos não forem efectuados ou forem deficientes, os potenciais riscos de segurança podem passar despercebidos ou não serem tratados. Isto pode levar a acidentes, ferimentos ou danos.
- **Perturbações operacionais:** As inspecções periódicas também podem ser utilizadas para identificar e corrigir potenciais falhas ou avarias numa fase inicial. Se estes testes não forem realizados ou forem defeituosos, podem ocorrer falhas ou avarias, que podem afetar as operações e levar a perdas ou atrasos na produção.
- **Consequências legais:** Em algumas indústrias, as inspecções periódicas são exigidas por lei. Se estas inspecções não forem efectuadas corretamente, podem ter consequências legais, tais como multas, responsabilidade ou mesmo um processo penal.
- **Custos:** Se as inspecções periódicas não forem realizadas ou forem defeituosas, podem ser incorridos custos adicionais. Isto pode ser causado, por exemplo, por reparações, peças sobressalentes ou perda de tempo de produção.



Durante uma inspeção do equipamento, são examinados vários aspectos para garantir que o equipamento está a funcionar corretamente e cumpre as normas de segurança aplicáveis. Os exames exactos podem variar consoante o tipo de aparelho e os requisitos específicos, mas, em geral, são verificados os seguintes pontos

- **Inspecção visual:** Verifica se o dispositivo está danificado externamente, como fissuras, deformações ou sinais de desgaste.
- **Teste de funcionamento:** A funcionalidade do guincho é testada através da sua carga e deslocação. Isto implica verificar se todas as peças estão a funcionar corretamente e se não existem ruídos ou vibrações invulgares.
- **Teste da capacidade de carga:** A capacidade de carga máxima do guincho é verificada para garantir que cumpre as normas exigidas. Isto pode ser efectuado através de um teste de carga ou verificando as especificações do fabricante.
- **Inspecção** dos dispositivos de segurança: Todos os dispositivos de segurança do guincho são verificados para garantir que estão a funcionar corretamente. Estes incluem, por exemplo, a proteção contra sobrecargas, os travões e os ganchos de segurança.
- **Controlo do manual de instruções e da marcação:** Verifica-se se o guincho é fornecido com um manual de instruções atualizado e com as marcações necessárias.

Por conseguinte, é extremamente importante efetuar inspecções regulares para garantir a segurança, evitar danos e assegurar o bom funcionamento. Se forem detectados danos ou defeitos, devem ser efectuadas reparações ou substituições adequadas antes de o aparelho voltar a ser utilizado. Estas verificações devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante e os regulamentos aplicáveis.

Manutenção

7.4 Intervalo de inspecção e manutenção

Os intervalos entre as inspecções e a manutenção do aparelho dependem da duração da utilização e do esforço operacional. Regra geral, recomenda-se a realização de inspecções e manutenções curtas e regulares para garantir o bom funcionamento do dispositivo e detetar eventuais problemas numa fase precoce. Para alguns equipamentos, uma inspeção anual pode ser suficiente, enquanto outros podem necessitar de manutenção de seis em seis meses ou mesmo com maior frequência. A legislação e os regulamentos nacionais devem ser respeitados em qualquer caso. Além disso, deve ser efectuada uma manutenção regular, como a lubrificação das peças móveis, a verificação das peças de desgaste e a limpeza do aparelho. As informações seguintes são fornecidas a título indicativo.

Tabela 2 Tipos de utilização do dispositivo

Tipos de utilização	
Utilização/funcionamento normal:	Utilizar com cargas distribuídas aleatoriamente dentro do limite de carga nominal ou com cargas uniformes inferiores a 65% da capacidade de carga máxima durante um máximo de 15% do tempo de funcionamento.
Utilização/operação difícil:	Aplicação em que o equipamento é utilizado dentro do limite de carga nominal e que ultrapassa a utilização normal.
Utilização/funcionamento difícil:	Aplicação em que o equipamento é utilizado em condições normais ou difíceis com condições de funcionamento anormais.

Tabela 3 Intervalos de acordo com o tipo de utilização do dispositivo

Intervalos em função do tipo de utilização	
Inspecção diária:	pelo operador ou por outras pessoas designadas antes do funcionamento diário.
Inspecção frequente:	pelo operador ou por outras pessoas especificadas, a intervalos determinados pelos seguintes critérios: <ul style="list-style-type: none">• Utilização normal: mensal• Operação difícil: semanal a mensal• Trabalho árduo: diário a semanal Não é necessário manter registos.
Inspecção periódica:	por pessoas designadas, a intervalos determinados pelos seguintes critérios: <ul style="list-style-type: none">• Utilização normal: anualmente• Tarefa difícil: de seis em seis meses• Trabalho árduo: trimestral Devem ser mantidos registos para a avaliação contínua do estado do equipamento.

7.5 Plano de inspeção e manutenção

Como parte dos nossos esforços para garantir a segurança e a funcionalidade do dispositivo, gostaríamos de lhe fornecer informações importantes sobre os critérios de teste mínimos para os testes periódicos. Estes critérios de teste destinam-se a servir de orientação e devem ser cuidadosamente considerados durante cada auditoria periódica para minimizar potenciais riscos.

7.5.1 Inspecções visuais

o.B: sem queixa B: Queixas n.r.: não relevante

Tipo de documento / Componente	o.B.	B.*	n.r.	Observação / Deficiência
Manual(is) de instruções				
Declaração(ões) de Conformidade				
Avaliação(ões) dos riscos				
Relatório(s) de ensaio ou livro de ensaios				
Marcações (placa de identificação)				
Escudos laterais				
Rolamentos				
Fixadores e parafusos				
Comandos (corrente do carro / garrafa de controlo)				
Acionamento do carro (volante / corrente manual)				
Impulsores				
Para-choques de borracha				
Engrenagens e pinhões				
Parafusos de carga e espaçadores				

7.5.2 Testes funcionais

o.B: sem queixa B: Queixas n.r.: não relevante

Componente / Tipo de teste funcional	o.B.	B.*	n.r.	Observação / Deficiência
Comandos (corrente do carro / garrafa de controlo)				
Função sem carga				
Função sob carga nominal (carga máxima)				
Função sob sobrecarga (teste de proteção contra sobrecarga) *				

*aplica-se apenas a dispositivos equipados com uma proteção contra sobrecarga.

7.5.3 Lubrificação

Todas as partes mecanicamente móveis devem ser regularmente revestidas com um lubrificante rastejante. As caixas de velocidades e os componentes da transmissão também devem ser regularmente revestidos com um lubrificante. Neste caso, recomendamos a utilização de um lubrificante da classe EP2. Exceção: As peças dos travões não devem ser lubrificadas! Quando não estiver a ser utilizado, pendure o aparelho num local seco. Tenha em atenção que só se forem utilizadas peças sobresselentes originais é que se pode garantir um funcionamento seguro e sem falhas. Se pretender mandar verificar ou reparar o aparelho no âmbito da garantia, pedimos-lhe que envie o aparelho no estado montado. Infelizmente, já não podemos reconhecer os pedidos de garantia quando são enviados aparelhos desmontados

Tabela 4 Lubrificante

Empresa de entregas	Designação
FUCHS LUBRITECH	Stabylan 2001
FUCHS LUBRITECH	Stabylan 5006
FUCHS LUBRITECH	Ceplattyn 300 (pasta de grafite)
Klüber Lubrication München KG	Klüberoil CA 1-460
Klüber Lubrication München KG	Klüberoil 4UH 1-1500
CASTROL	Optimol Viscogen KL300

8.1 Falhas

Se ocorrer uma avaria durante a utilização do aparelho, devem ser tomadas as seguintes medidas:

- Interromper imediatamente a utilização e verificar a causa: Interromper imediatamente a utilização para evitar mais danos ou acidentes. Examine cuidadosamente a unidade para identificar a causa do mau funcionamento. Verificar as engrenagens, a corrente e outros componentes quanto a danos, desgaste ou bloqueios.
- Reparar a avaria e restabelecer a funcionalidade: Dependendo do tipo de avaria, podem ser necessárias várias medidas. Por exemplo, remover objectos estranhos ou sujidade que estejam a bloquear a unidade. Se houver desgaste ou danos, pode ser necessário substituir ou reparar peças. Em caso de avarias graves, é necessário recorrer a um especialista para efetuar a reparação. Certifique-se de que a unidade funciona corretamente depois de a avaria ter sido corrigida. Verifique novamente todos os componentes para se certificar de que estão corretamente montados e em boas condições.
- Controlo de segurança: Antes de voltar a utilizar a unidade, efectue uma verificação de segurança para garantir que é segura e fiável. Verificar a capacidade de carga, os pontos de fixação e todos os dispositivos de segurança.

! É importante que apenas pessoal treinado repare ou efectue a manutenção da unidade para evitar mais danos ou acidentes.

8.2 Causas de avarias e medidas

O quadro seguinte apresenta um resumo das principais perturbações e pontos de controlo para cada sintoma. Tenha em atenção que não se trata de uma lista exaustiva de todas as falhas possíveis.

Tabela 5 Causas de avarias e medidas

Perturbação	Causa possível do erro	Ponto(s) de teste
O chassis funciona com dificuldade ou não funciona de todo	Calha de sujidade de vigas de aço	Limpeza da pista de corrida
	A calha da viga de aço tem entalhes	Manter a sua carreira
	Roda dentada de acionamento suja ou bloqueada	Limpar e lubrificar o acionamento, substituir as peças gastas, se necessário
	Corrente de mão torcida ou bloqueada	Colocar corretamente a corrente de mão
O chassis não pode ser ligado	Falta de tensão de rede	Verificar a ligação eléctrica
O motor elétrico não funciona	Fusível queimado	Renovar o fusível
	Inserção de interruptor defeituosa no interruptor de controlo	Substituir o encaixe da alavancas de velocidades
	Interrupção no cabo de controlo	Substituição do cabo de controlo
	A proteção contra sobreaquecimento foi accionada	Deixar o motor arrefecer
	Defeito no enrolamento - sobrecarga mecânica ou eléctrica	O motor precisa de ser reparado
O motor faz um zumbido e tem um consumo de energia elevado	Defeito no enrolamento	O motor precisa de ser reparado
O travão não se solta	Retificador do travão avariado	Substituição do retificador do travão
	Relé de corrente de travagem avariado	Substituição do retificador do travão

9 Desativação e eliminação

9.1 Desativação e eliminação

O dispositivo deve ser retirado de serviço e/ou eliminado se deixar de funcionar ou estiver irremediavelmente danificado. Isto também pode acontecer se o aparelho estiver desatualizado e precisar de ser substituído por uma versão mais recente. É importante que a eliminação seja efectuada de acordo com os regulamentos e leis locais para evitar danos ambientais. Em alguns casos, os dispositivos podem também ser reciclados ou reutilizados em vez de serem simplesmente deitados fora. Quando não estiver a ser utilizado, guarde o aparelho num local seco. Tenha em atenção que só é possível garantir um funcionamento seguro e sem falhas se forem utilizadas peças sobresselentes originais. Se desejar que o aparelho seja verificado ou reparado no âmbito da garantia, pedimos-lhe que o envie no estado montado. Infelizmente, já não podemos reconhecer os pedidos de garantia quando são enviados aparelhos desmontados. Tenha em atenção que os resíduos electrónicos, componentes electrónicos, lubrificantes e outros materiais auxiliares estão sujeitos a tratamento de resíduos perigosos e, por isso, só podem ser eliminados por empresas especializadas autorizadas. Para a eliminação ecológica da máquina, devem ser respeitadas as normas nacionais de eliminação. Para mais informações, contactar as autoridades locais competentes.



DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE UE (Original)

*Na aceção do Regulamento (UE) 2023/1230, de acordo com o Anexo V, Parte A e
Anexo VI Controlo interno da produção (módulo A)*

Declaramos o seguinte,

PLANETA-Hebetechnik GmbH independentemente

que, com as informações que se seguem, a máquina cumpre os requisitos essenciais de segurança e de saúde pertinentes do Regulamento (UE) n.º 2023/123 e as normas harmonizadas pertinentes na sua conceção e construção, bem como na versão que colocamos no mercado.

Em caso de modificação/acréscimo da máquina que não tenha sido acordado connosco, a presente declaração de conformidade perde a sua validade. Além disso, a presente declaração de conformidade perde a sua validade se o produto não for utilizado de acordo com o fim a que se destina, tal como indicado no manual de instruções, e se as inspecções regulares a efetuar não forem realizadas. Declaramos igualmente que a documentação técnica específica desta máquina completa foi elaborada em conformidade com a Parte A do Anexo V e comprometemo-nos a apresentá-la às autoridades de fiscalização do mercado, através do nosso serviço de documentação, a pedido. Esta declaração de conformidade não implica qualquer garantia de propriedades. As instruções de segurança e as instruções dos produtos devem ser respeitadas.

Informações sobre a máquina:

Máquinas / Tipo de produto:	Trolley de monocarril
Máquinas / Nome do produto:	PRO-H, PRO-HC, PRO-G, PRO-GC
Função:	Deslocação horizontal das cargas
Número de série:	2000000-001 ... 2999999-999
Capacidade de carga:	500kg ... 5.500kg
Ano de construção:	2024

Foram tidos em conta e cumpridos os seguintes regulamentos e normas legais:

Regulamento (UE) 2023/1230 L165/1	Regulamento sobre produtos de maquinaria
Regulamento (CE) n.o 1907/2006 L136/3	Regulamento REACH
Diretiva 2014/53/UE 02014L0053	Diretriz de canalização de rádio
Diretiva 2014/30/UE	Diretiva CEM*
Diretiva 2014/35/UE	Diretiva Baixa Tensão**
Diretiva 2012/19/UE L197/38	Diretiva REEE*
Diretiva 94/62/CE 01994L0062	Diretrizes de embalagem
Diretiva 2011-65/UE L174/88	Diretiva RoHS*

*As disposições legais indicadas só se aplicam se a máquina acima referida contiver componentes electrónicos ou radioeléctricos.

** A Diretiva 2014/35/UE é cumprida em conformidade com o capítulo 1.5.1 do Regulamento (UE) 2023/1230 no que respeita aos seus objectivos de proteção.

Foram tidas em conta e cumpridas as seguintes normas harmonizadas:

DIN EN ISO 12100:2011-03	Segurança das máquinas -
BS EN ISO 12100:2011-03	Princípios gerais de conceção Avaliação e atenuação dos riscos
DIN EN ISO 20607:2019-10	Segurança das máquinas -
BS EN ISO 20607:2019-10	Instruções de funcionamento Princípios gerais de conceção
DIN EN 13157:2010-07	Gruas-
BS EN 13157:2010-07	Segurança das gruas de comando manual

Local e data em que a declaração de conformidade foi emitida:

Resser Str. 17 | 44653 Herne | Germany, 01.05.2024

Em nome de Philipp J. Hadem
(Coordenador CE)

10.2 Declaração de Conformidade de uma Máquina incompleta

DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DA UE(Original)

*Na aceção do Regulamento (UE) 2023/1230, em conformidade com o anexo V, parte B e
Anexo VI Controlo interno da produção (módulo A)*

Declaramos o seguinte,

PLANETA-Hebetechnik GmbH independentemente

que, com as informações que se seguem, a máquina cumpre os requisitos essenciais de segurança e de saúde pertinentes do Regulamento (UE) n.º 2023/123 e as normas harmonizadas pertinentes na sua conceção e construção, bem como na versão que colocamos no mercado.

Em caso de modificação/acréscimo da máquina que não tenha sido acordado connosco, a presente declaração de conformidade perde a sua validade. Além disso, a presente declaração de conformidade perde a sua validade se o produto não for utilizado de acordo com o fim a que se destina, tal como indicado no manual de instruções, e se as inspecções regulares a efetuar não forem realizadas. Declaramos igualmente que a documentação técnica específica desta máquina completa foi elaborada em conformidade com a Parte B do Anexo V e comprometemo-nos a apresentá-la às autoridades de fiscalização do mercado, através do nosso serviço de documentação, a pedido. Esta declaração de conformidade não implica qualquer garantia de propriedades. As instruções de segurança e as instruções dos produtos devem ser respeitadas.

Informações sobre a máquina:

Máquinas / Tipo de produto:	Trolley de monocarril
Máquinas / Nome do produto:	PRO-H, PRO-HC, PRO-G, PRO-GC, PRO-E
Função:	Deslocação horizontal das cargas
Número de série:	2000000-001 ... 2999999-999
Capacidade de carga:	500kg ... 5.500kg
Ano de construção:	2024

Foram tidos em conta e cumpridos os seguintes regulamentos e normas legais:

Regulamento (UE) 2023/1230 L165/1	Regulamento sobre produtos de maquinaria
Regulamento (CE) n.o 1907/2006 L136/3	Regulamento REACH
Diretiva 2014/53/UE 02014L0053	Diretriz de canalização de rádio
Diretiva 2014/30/UE	Diretiva CEM*
Diretiva 2014/35/UE	Diretiva Baixa Tensão**
Diretiva 2012/19/UE L197/38	Diretiva REEE*
Diretiva 94/62/CE 01994L0062	Diretrizes de embalagem
Diretiva 2011-65/UE L174/88	Diretiva RoHS*

*As disposições legais indicadas só se aplicam se a máquina acima referida contiver componentes electrónicos ou radioeléctricos.

**A Diretiva 2014/35/UE é cumprida em conformidade com o capítulo 1.5.1 do Regulamento (UE) 2023/1230 no que respeita aos seus objectivos de proteção.

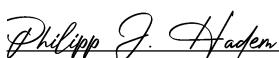
Foram tidas em conta e cumpridas as seguintes normas harmonizadas:

DIN EN ISO 12100:2011-03	Segurança das máquinas -
BS EN ISO 12100:2011-03	Princípios gerais de conceção Avaliação e atenuação dos riscos
DIN EN ISO 20607:2019-10	Segurança das máquinas -
BS EN ISO 20607:2019-10	Instruções de funcionamento Princípios gerais de conceção
DIN EN 13157:2010-07	Gruas-
BS EN 13157:2010-07	Segurança das gruas de comando manual

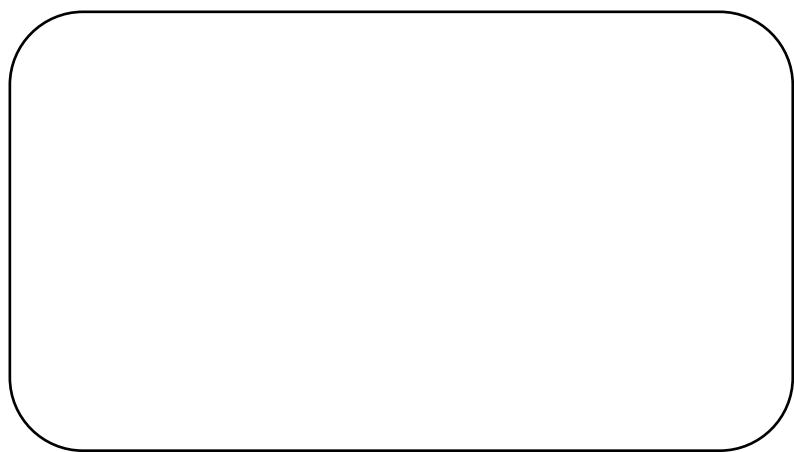
A entrada em funcionamento da máquina incompleta será proibida enquanto esta não estiver em conformidade com as disposições do Regulamento (CE) n.º 2023/123 da UE e a declaração CE de conformidade, em conformidade com o Anexo V, Parte A, não estiver disponível.

Local e data em que a declaração de conformidade foi emitida:

Resser Str. 17 | 44653 Herne | Germany, 01.05.2024



Em nome de Philipp J. Hadem
(Coordenador CE)



Sujeito a alterações sem aviso prévio! Copyright © (**PLANETA-Hebetechnik GmbH**) esforça-se constantemente por expandir e melhorar os seus produtos, o que também se aplica aos fornecedores relevantes a montante. Embora tenhamos feito todos os esforços para garantir que este manual, com todas as suas informações técnicas, seja o mais completo e correto possível, não podemos garantir a exatidão e integridade das informações, uma vez que nem todas as informações dos fornecedores a montante estão sempre disponíveis no momento da impressão. O design e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. A utilização de uma peça instalada e fornecida atualmente não garante a sua disponibilidade num futuro próximo. Por conseguinte, pedimos ao cliente que verifique a disponibilidade e a conformidade de qualquer peça que seja crítica para si, a fim de se abastecer adequadamente no momento da entrega, se necessário.